



TRANSPORDIAMET

Märjamaa Vallavalitsus
marjamaa@marjamaa.ee
Tehnika tn 11
78304, Rapla maakond, Märjamaa
vald, Märjamaa alev

Teie 12.08.2026

Meie 26.08.2026 nr 7.1-2/26/14184-2

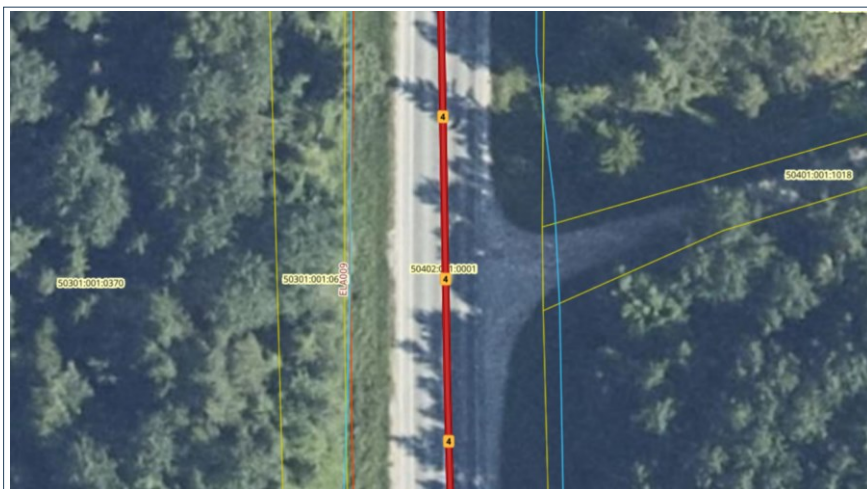
**ELASA Ringuta VS valguskaabliga
ühendamise projekteerimistingimuste
eelnõu / taotluse kooskõlastamata jätmine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Rapla maakonna Märjamaa valla Ringuta küla Ritsu (katastritunnus 50401:001:1305) kinnistule kavandatava ELASA Ringuta VS valguskaabliga ühendamise projekteerimistingimuste taotluse nr 2611002/06259/ v02 (menetlus nr 560832). Juhime tähelepanu, et tulenevalt Ehitusseadustiku § 31 lg 4 kohaselt esitab pädev asutus kooskõlastamiseks / arvamuse avaldamiseks projekteerimistingimuste eelnõu, mitte taotluse.

Tehnovõrku kavandatakse riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee km 61,25 kaitsevööndisse ja riigitee alusele maale.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 2 p 1, p 2, p 4, § 92 lg 6 ja § 99 lg 3, **jätame kooskõlastamata** projekteerimistingimuste eelnõu / taotluse ja esitame järgnevad märkused:

1. ELASA sidetrassile kavandatava uue sidekaevu 303K01 asukohas näib ELASA multitoru paiknevat teekraavis, selle nõlvuses või sellele väga lähedal (vt joonis 1a ja 1b), millest tulenevalt ei saa Transpordiamet nõustuda sidekaevu paigaldamisega skeemil märgitud asukohta.



Tingmärgid:

— kraav

— ELASA sidevõrk ELA009

Joonis 1a



Joonis 1b

Transpordiameti tellimusel on Roadplan OÜ koostanud projekti „Riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 41,9-62,3 Kernu - Päädeva – lõik Varbola-Päädeva km 50,7- 62,3“ (töö nr 23014B) eelprojekti mahus.

Väljavõtte tegemine olemasolevast multitorust, et paigaldada uus sidekaev ELASA sidetrassi kõrvale, pole samuti sobiv lahendus, kuna sel juhul jääks sidekaev hiljem ette riigitee ehitusele (vt joonis 2).



Joonis 2

Tulenevalt eeltoodust palume arvestada riigitee ehituse projektiga ja kavandada ELASA sidevõrguga liitumine asukohas, kus ehitustegevusega ei kahjustata olemasoleva tee konstruktsiooni ning kus ei seaks see takistusi ega täiendavaid kulusi riigitee ehituse realiseerimisele.

Technical drawing showing a road layout with stationing (PK 0+00 to PK 6+00) and a highlighted area (PK 0+00 to PK 2+00). The drawing includes a plan view of the road and a detailed view of the highlighted area. The highlighted area shows a road intersection with a building and a road crossing. The drawing is labeled with '009K07' and '009K08'.

Lugupidamisega

Annika Matson

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Skeem

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee